平成 27 年 3 月 30 日発行

今こそ若い力で新しい習志野。

関根ひろゆき Report

7 民間活力の再考

最新の総務省データ（平成25年度）によると習志野市の財政力指数は、０・88、将来負担比率14・８とまずまずな数字な一方、経常収支比率が92・８％と財政の高い硬直化が見て取れます。今後、市庁舎の建て替えやインフラのリニューアルなど出費がかさむことを考えると、更に財政が硬直化し、将来負担が増加するものと思われます。今まで同様に**全ての行政サービスを行政が賄うのは困難な時代**となってきているのです。

インフラ設備の老朽化

笹子トンネル天井崩落事故が象徴するように、老朽化した**インフラのリニューアルが全国的問題**となっています。国においても、市町村に対し固定資産台帳による状況把握を指導すると同時に、早急な対策を講じようとしています。しかし、如何せん**財政問題が頭痛の種**です。そこで、一昨年に出された答申にはＰＰＰ／ＰＦＩなどの**民間活力の活用**についての言及もあります。実は、これらは、90年代財政悪化のイギリスで、サッチャー政権のもと小さな政府を目指して導入された制度なのです。

ＰＰＰ／ＰＦＩ

ＰＰＰ（パブリック・プライベート・パートナーシップ）とは、官民が連携して公共サービスを提供するスキームの事です。指定管理者制度や公設民営方式などを指し、**資金調達から設計、建設、維持管理及び運営までを委託するＰＦＩ**（プライベイト・ファイナンス・イニシアティブ）もこれに当たります。日本においてＰＦＩ導入当初は、単に初期投資を民間に押付けるだけの官民双方にメリット少ない制度でしたが、それは、本来の姿ではありません。

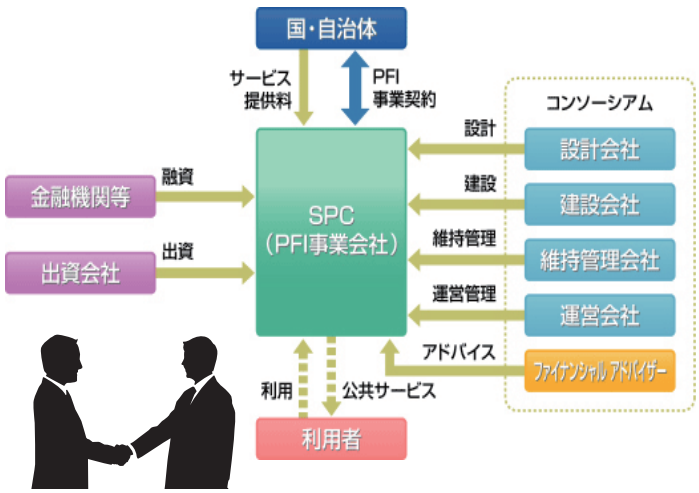
海外でのＰＦＩ事情

海外のＰＦＩ事例には、利水・廃水関連、更には鉄道、道路、航空・海上輸送等、公共輸送に関わる各インフラやグリーン・エネルギーインフラ、文化関連インフラ、インターネット接続・ブロードバンドインフラなど多岐にわたります。思い切ったインセンティブを与え**民間の智賢を有効活用**すると同時に**民需の活性化にも寄与**しているのです。

習志野における民間活力

習志野市でも、今後、**多くの公共施設やインフラのリニューアル**を抱えています。現在の法律下では、まだまだ多くの制約がありますが、国もＰＰＰ／ＰＦＩの普及推進を図っており、今後、更なる規制緩和が進むものと思われます。むろん、全て良いことばかりではありません。インフラを民間に預けた際、経済事情が優先しないか、どのような仕組みにすると官民相乗効果が得られるかなど課題は多いかと思います。しかし、今後の市の財政を考えるとき、検討の価値はあるのではないでしょうか。何時までも高度成長期の護送船団方式を墨守していられる時代ではないと思います。

PFIの基本的なスキーム



多くの場合、コンソーシアムが出資会社を兼ねる
リスクをカバーするため保険会社と保険契約を締結する場合もある

総武線各駅停車　津田沼駅時刻表（上り）

2015年3月14日改正　制作（株）交通新聞社

時	土曜・休日（新宿・三鷹方面）
5	茶02 茶21 茶36 茶51
6	茶●⑤00 11 ●⑤18 中26 ●⑤30 35 ●⑤42 48 57
7	中02 ●⑤06 10 14 中●⑤18 ●⑤22 中26 30 ●⑤34 38 中 ●⑤41 45 49 中 53 ●⑤56
8	00 中06 11 15 中20 25 30 中35 ●⑤40 45 中50 55
9	●⑤00 中05 10 15 中●⑤20 25 ●⑤30 中35 ●⑤40 45 中●⑤50 55
10	●⑤00 中05 ●⑤10 15 中20 25 ●⑤30 中35 ●⑤40 45 中●⑤50 55
11	●⑤00 中05 ●10 15 中●20 25 ●⑤30 中35 ●⑤40 45 中●⑤50 55
12	●⑤00 05 ●⑤10 15 ●⑤20 25 ●30 中35 ●40 45 中●⑤50 55
13	●⑤00 中05 ●⑤10 15 中●⑤20 25 ●⑤30 中35 ●⑤40 45 中●⑤50 56
14	●⑤00 中05 ●⑤10 15 中●⑤20 25 ●30 中35 ●⑤40 45 中●⑤50 55
15	●⑤00 中05 ●⑤10 15 中●20 25 ●⑤30 中35 ●⑤40 45 中●⑤50 55
16	●⑤00 中05 ●⑤10 15 22 ●⑤27 33 38 中●43 48 ●⑤53 58
17	●⑤03 中08 ●⑤12 18 ●⑤23 29 33 ●⑤38 中43 ●⑤48 53 ●⑤58
18	中03 ●⑤08 13 ●⑤18 22 28 ●⑤33 38 ●⑤43 小48 54 ●58
19	●⑤03 09 ●⑤14 20 ●⑤25 31 ●⑤36 40 ●⑤45 51 ●⑤56
20	小●⑤02 07 13 ●⑤18 23 中●⑤28 小33 中●⑤38 43 小●⑤47 53 小58
21	●⑤03 中08 小●⑤13 中18 小●⑤24 30 小●⑤36 茶44 茶●⑤50 茶56
22	茶05 茶●⑤12 茶19 茶27 茶36 茶45 茶52
23	茶02 茶13 茶23 茶33 茶44 茶51
0	茶03

無印…三鷹行
茶…御茶ノ水行
中…中野行
小…武蔵小金井行
⑤…5番線発
無印…6番線発
●…当駅始発

総武線快速　津田沼駅時刻表（上り）

2015年3月14日改正　制作（株）交通新聞社

時	土曜・休日（東京・横浜・久里浜方面）
5	久17 久47
6	久05 23 逗32 須44 逗52
7	久02 久08 12 ●②19 久26 30 逗34 久41 46 逗53 58
8	久02 07 13 逗20 久26 船38 須48 57
9	逗07 18 船30 久41 47 逗54
10	船04 逗11 逗●②21 ②29 久38 逗51
11	船02 11 逗21 31 久37 逗52
12	逗04 12 逗21 31 久39 久52
13	逗04 久14 22 須34 ●②41 逗52 ●②59
14	久03 船●②13 19 32 逗42 新さ新※47 51
15	須02 久10 船20 久31 38 久51
16	久03 11 久21 久34 久43 逗55
17	●②04 13 久21 久●②28 31 新さ新34 逗40 久45 新わ新53 久56
18	12 須22 久32 43 逗●46 55
19	須②03 久12 須24 久35 須41 47 久57
20	逗●②06 14 24 久31 逗40 久51 ●②57
21	久03 逗12 久26 36 久48 久59
22	久14 久33 久51
23	船04 13 逗22 37
0	01

逗…逗子行
船…大船行
新…新宿行
無印…東京行
新わ…特急新宿わかしお
新さ…特急新宿さざなみ
※…運転日注意
②…2番線発
無印…3番線発
●…当駅始発
久…久里浜行
須…横須賀行

3月14日改正 津田沼駅時刻表

習志野と鉄道の歴史

習志野における京成線は、京成電気軌道株式会社・船橋～千葉区間開業と同時、大正10年に谷津海岸駅、京成津田沼駅を開設した事に始まります。名前からも分かるように同社は、元々、東京～成田間を目途に開業しましたが、まずは、県都千葉間の開通を優先したようです。当時の京成千葉駅は、今の千葉中央公園にあり、より市内中心部にあったため、並走して走る総武本線より高い利用率を誇りました。その後、京成津田沼駅を起点に当初の目的地、成田を目指すことになります。当時は、隅田川を渡って都心に入るには、市電の抵抗があり押上を始点としていましたが、昭和6年に日暮里、昭和8年に上野まで延伸し、念願の都心乗り入れを果たします。新京成線の開業は、戦後、旧軍の演習路線払下げまで待たねばなりません。

ACCESS

関根ひろゆき後援会事務所

〒275-0026
千葉県習志野市谷津 5-4-9
※4月いっぱい、こちらに転居しています。

CONTACT

☎ 047-409-2371
📠 047-475-5696
✉ info@sekine-hiroyuki.jp
🌐 http://www.sekine-hiroyuki.jp

習志野の街づくりをみんなで

事務所内における事務、ポスター貼り、各種広報物の配布などお手伝いいただけるボランティアを募集しています。どんな事からでも構いません。政治に興味があって、関根ひろゆきの政治活動を手伝ってみようと思われる方は是非ご一報ください。習志野の街づくりに一緒に参加しませんか？

PROFILE

関根洋幸　（せきね　ひろゆき）
1986年7月13日生まれ（現在28歳）
谷津保健病院にて出生
習志野市立谷津幼稚園卒園
習志野市立谷津幼稚園卒業
習志野市立第一中学校卒業
習志野市立習志野高等学校卒業
亜細亜大学法学部法律学科卒業
在学中、卒業後に Western Washington University に留学
帰国後、参議院議員、千葉県議会議員事務所を経て
衆議院小林鷹之公設秘書として勤務

家族：母、兄（母はきらっとサンバ振り付けの桜丘けいこ）
趣味：ダンス、スポーツ全般
好きな言葉：為せば成る